

CAMSET5A -- VERSION II

MANUEL D'UTILISATION

SYSTEME D'OBSERVATION DE L'ARRIERE DE VOITURE



velleman®

SYSTEME D'OBSERVATION DE L'ARRIERE DE VOITURE

La caméra incluse a été conçue pour être utilisée avec le moniteur fourni et ne convient pas pour être connectée à tout autre moniteur.

Le moniteur peut être en duplex avec deux caméras. Pour une caméra en option, contactez votre revendeur local.

Veillez lire le présent manuel avant d'installer ce système.

CONTENU DU KIT



1. moniteur de visualisation de l'arrière de la voiture noir et blanc 5"
2. caméra étanche avec microphone incorporé et 1.8m (fiche femelle)
3. câble de 20m avec fiche mâle/mâle.
4. pare-soleil en plastique.
5. support de montage pour le moniteur avec 4 vis de fixation.
6. fiche d'alimentation à 4 contacts avec fil de plomb.
7. attache pour câbles et 2 vis.



ATTENTION

RISQUE DE CHOC ELECTRIQUE NE PAS OUVRIR



ATTENTION

POUR REDUIRE LE RISQUE DE CHOC ELECTRIQUE, NE RETIREZ PAS LE COUVERCLE (OU L'ARRIERE). IL NE CONTIENT PAS DE PIECES A ENTREtenir PAR L'UTILISATEUR. ADRESSEZ-VOUS A UN TECHNICIEN DE MAINTENANCE QUALIFIE POUR L'ENTRETIEN



Le symbole du flash lumineux se terminant en flèche dans un triangle équilatéral est destiné à avertir l'utilisateur de la présence d'une haute tension non isolée dans l'enceinte du produit dont l'ampleur est suffisante pour provoquer un risque de décharge électrique aux personnes.



Le point d'exclamation dans un triangle équilatéral est destiné à avertir l'utilisateur de la présence d'instructions importantes relatives à l'utilisation et à la maintenance (entretien) dans la littérature accompagnant l'appareil.

PRECAUTIONS

Avant d'utiliser l'appareil, veuillez lire attentivement les instructions d'utilisation, en veillant tout particulièrement à suivre les mises en garde indiquées sur l'appareil lui-même, de même que les consignes de sécurité énumérées ci-dessous. Gardez-les prêtes pour une consultation ultérieure.

1. Alimentation - Il y a lieu de connecter l'appareil uniquement à une source de courant du type décrit dans le manuel d'utilisation ou indiqué sur l'appareil.
2. Eau et humidité - N'utilisez pas cet appareil à proximité de l'eau.
3. Chaleur - N'installez pas l'appareil à proximité de sources de chaleur comme les radiateurs, poêles ou autres appareils produisant de la chaleur.
4. Ventilation - L'appareil doit être placé de façon à ce que sa situation ou sa position n'entrave pas sa propre ventilation.

5. Matériaux étrangers - Il y a lieu de veiller à ce qu'aucun objet ne tombe sur l'appareil et qu'aucun liquide n'y soit renversé.
6. Surface - Placez l'appareil sur une surface plate et égale.
7. Dégâts nécessitant réparation - L'appareil doit être réparé par un technicien de maintenance qualifié lorsque:
 - le câble ou la fiche d'alimentation a été endommagé.
 - des objets sont tombés ou des liquides se sont répandus sur l'appareil.
 - l'appareil a été exposé à la pluie.
 - l'appareil semble ne pas fonctionner normalement ou ses performances sont nettement modifiées.
 - l'appareil est tombé ou l'enceinte a été endommagée.
8. Pièces de rechange - Utilisez uniquement des pièces fournies par le fabricant. L'utilisation de pièces non autorisées peut provoquer un incendie, une décharge électrique ou d'autres dangers.
9. Maintenance - L'utilisateur ne doit pas essayer de procéder à l'entretien de l'appareil en dehors de ce qui est décrit dans le manuel d'utilisation. Toute autre activité de maintenance doit être effectuée par un technicien de maintenance autorisé.

Avertissement : Les systèmes d'observation de l'arrière doivent être combinés aux autres instruments de visualisation de votre véhicule comme les rétroviseurs avant, arrière et latéraux et non utilisés à leur place. Habitudes de conduite sûres, vigilance et aptitude physique et visuelle sont des conditions nécessaires à une conduite en toute sécurité. Le fabricant décline toute responsabilité en cas d'accident pouvant survenir lors de l'utilisation de ce système.

INTRODUCTION ET CARACTERISTIQUES

Ce système d'observation de l'arrière très performant vous soulagera lorsque vous effectuerez une marche arrière ou stationnerez votre voiture ou votre camion. Il vous permet de voir et d'entendre distinctement ce qui se trouve derrière vous et de conduire en toute confiance.

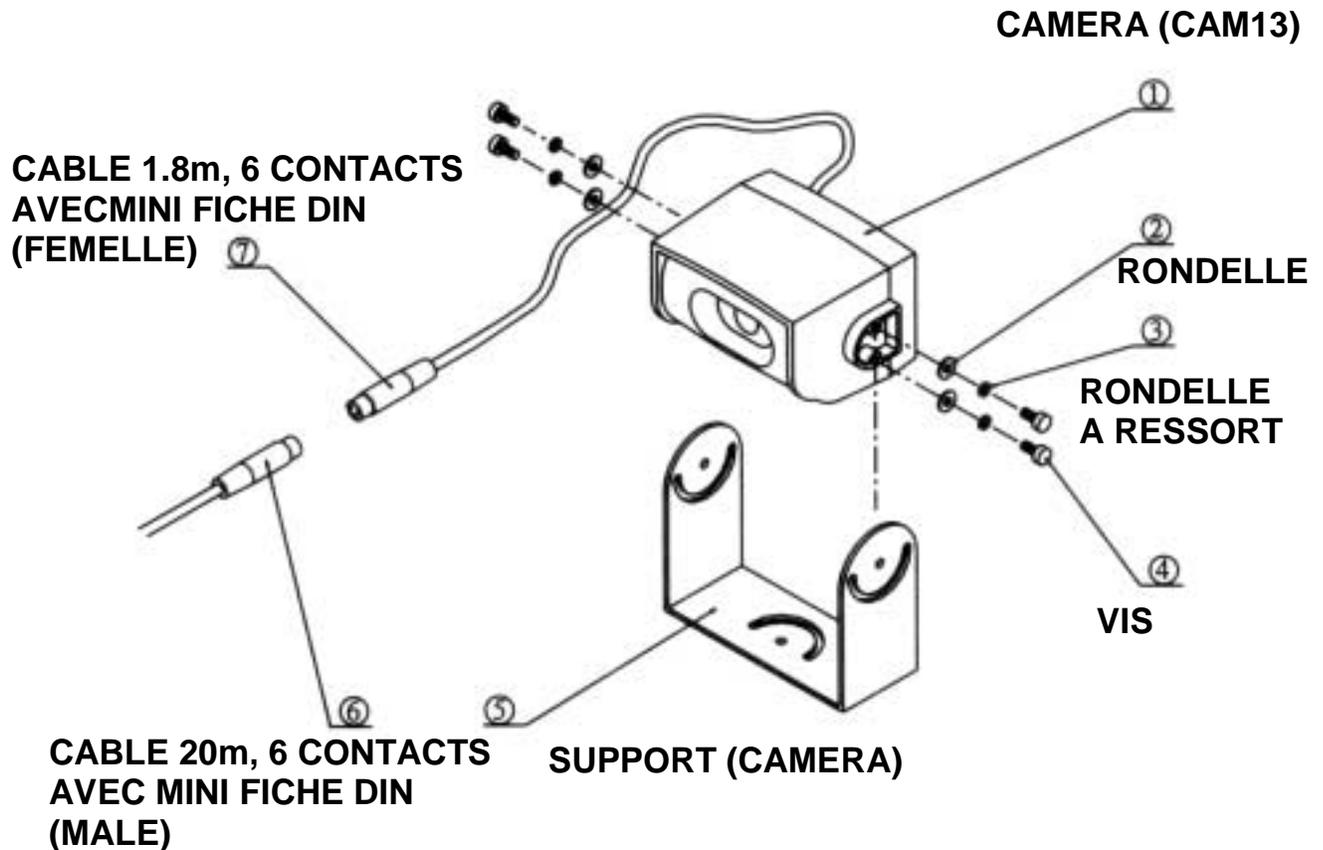
Moniteur :

- ▶ Entrée deux caméras
- ▶ Haute Résolution - 500 lignes TV
- ▶ Haut-parleur intégré
- ▶ Voltage libre entre 12V et 24V CC
- ▶ Peut être activé automatiquement lorsque le véhicule passe en marche arrière

Caméra :

- ▶ Objectif assurant une distance de visualisation maximale
- ▶ Haute résolution avec 380 lignes TV
- ▶ Boîtier étanche
- ▶ Microphone intégré
- ▶ Faible sensibilité à la lumière - 0.1 lux

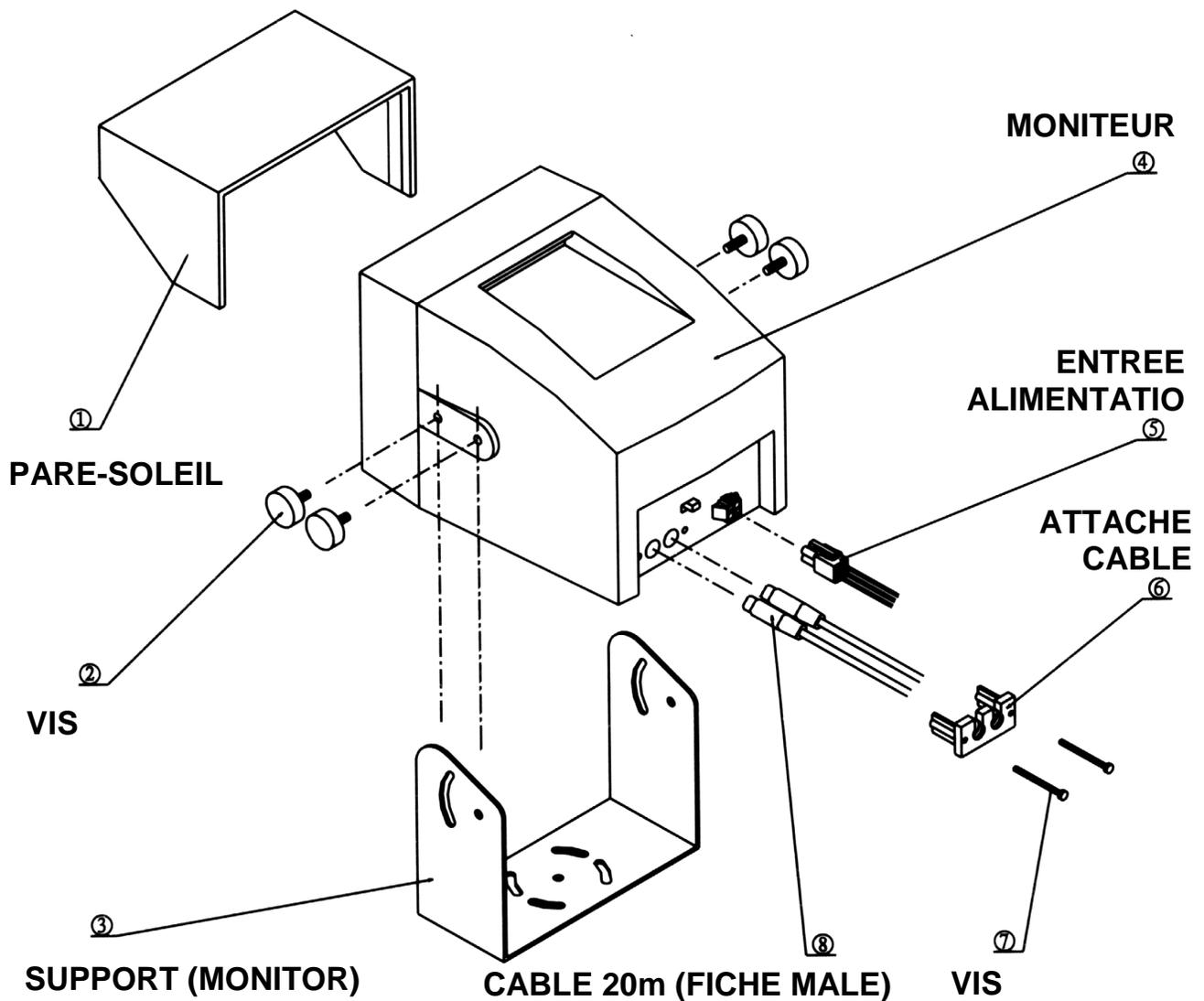
INSTALLATION DE LA CAMERA



1. A l'endroit du montage de la caméra, placez le support de montage de la caméra ⑤ au moyen des vis sur le trou central et glissez le trou.
2. Tournez le support de gauche à droite pour corriger la direction et serrez les vis.
3. Fixez la caméra au support au moyen des rondelles ②, rondelles à ressort ③ et vis ④ fournies.
4. Faites pivoter la caméra de haut en bas pour trouver la position vous permettant de voir clairement l'image souhaitée puis serrez les vis ④.
5. Percez un trou pour faire passer le câble dans la paroi ou une portière ou un encadrement de fenêtre juste en-dessous du support de montage.
6. Tirez le câble entièrement à travers le trou. Dans la partie protégée, attachez le câble d'extension au câble de la caméra. Amenez le câble d'extension jusqu'à la position du moniteur.

INSTALLATION DU MONITEUR

1. A l'endroit du montage du moniteur, placez le support de montage du moniteur ③ et la vis dans le trou central et faites glisser les trous. Réglez le support en le tournant de gauche à droite de façon à ce que le moniteur soit directement en face de vous. Serrez ensuite le support.
2. Placez le moniteur sur le support au moyen des vis ②. Déplacez le moniteur de haut en bas pour obtenir la position appropriée et serrez les vis.
3. Si nécessaire, fixez le pare-soleil ① sur la partie supérieure du moniteur.



CONNEXION AU MONITEUR

IMPORTANT : Ne connectez pas de caméra au moniteur lorsque le moniteur fonctionne.

1. Branchez la caméra dans les prises DIN d'entrée caméra marquées A et B à l'arrière du moniteur.

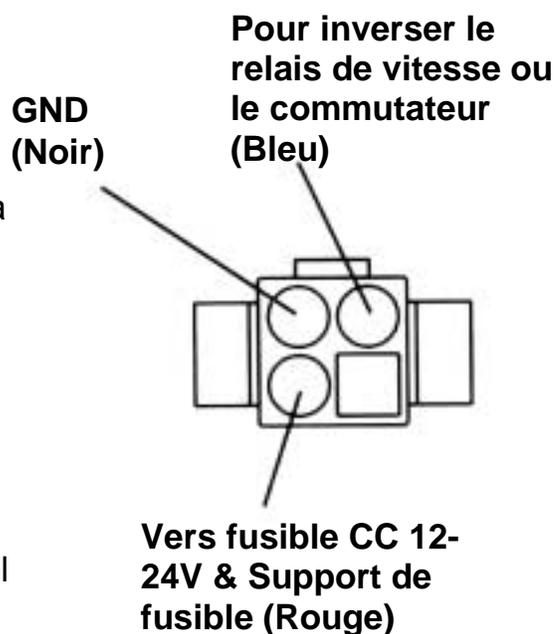
Vérifiez que la flèche sur la fiche de la caméra soit vers le haut avant d'insérer la fiche dans les prises d'entrée.

2. Attachez les câbles au moyen de l'attache et vissez l'attache dans les trous juste à côté des prises DIN à l'arrière du moniteur.

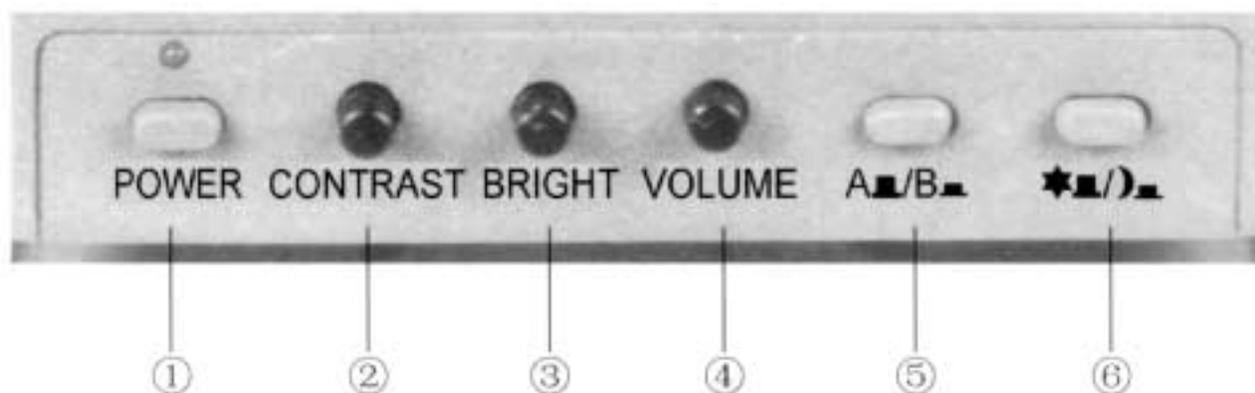
3. Branchez la fiche d'alimentation dans la prise marquée **DC 12-24V** à l'arrière du moniteur.

La connexion de la fiche d'alimentation est illustrée à droite.

Notez que le fil rouge muni du support de fusible doit être connecté à la batterie de la voiture ou du camion, le fil bleu au relais de marche arrière et le fil noir à la masse du châssis.



DESCRIPTION DES FONCTIONS



- ① **Bouton d'allumage**
Enfoncez ce bouton pour visualiser l'image. Laissez-le normalement en position non enfoncé lorsque le moniteur est utilisé pour effectuer une marche arrière dans un camion ou une voiture. Lorsque vous passez en marche arrière, l'appareil affiche automatiquement l'image de la caméra A qu'il soit allumé ou éteint.
- ② **Bouton de réglage du contraste**
Normalement, il n'est pas nécessaire d'utiliser ce bouton. Si nécessaire, tournez-le dans le sens des aiguilles d'une montre pour augmenter le contraste et inversement.
- ③ **Bouton de réglage de la luminosité**
Normalement, il n'est pas nécessaire d'utiliser ce bouton. Si nécessaire, tournez-le dans le sens des aiguilles d'une montre pour augmenter le contraste et inversement.
- ④ **Bouton de réglage du volume**
Si nécessaire, tournez ce bouton dans le sens des aiguilles d'une montre pour augmenter le volume.
- ⑤ **Commutateur de caméra A/B**
Ce bouton permet d'alterner l'image obtenue avec la caméra A et la caméra B.
- ⑥ **Commutateur jour/nuit**
Ce bouton permet une compensation de la luminosité sous la lumière du jour. Maintenez-le non enfoncé lorsque le moniteur est utilisé en journée et enfoncé durant la nuit.

- ⑦ Entrée du signal de l'image de la caméra A/B
Un ou deux connecteurs d'entrée de la caméra peuvent être sélectionnés pour connecter les câbles des caméras. Veuillez noter que ces connecteurs permettent de transmettre le courant CC nécessaire aux caméras.

- ⑧ Bouton de sélection image normale/image inversée
Veuillez noter que ce bouton a été placé en position image inversée (Rev. Image) par le fabricant. Si vous souhaitez visualiser l'arrière lorsque vous effectuez une marche arrière avec un camion ou une voiture, assurez-vous que ce bouton soit en position image inversée. Dans ce cas, vérifiez que l'image qui apparaît à l'écran est inversée de droite à gauche, tout comme l'image qui apparaît dans un rétroviseur.



Vue arrière du moniteur montrant les connexions d'entrée/sortie.

SPECIFICATIONS

MONITEUR CAMSET5A		
Fréquence de balayage	Horizontale Verticale	15625Hz -CCIR- 50Hz -CCIR-
Entrée vidéo		1Vpp / 75Ω
Dimensions de l'écran		5" CRT
Dimensions du balayage		86% min. (horizontal)
Résolution au centre		500 lignes
Choc		6.8G
Vibrations		0 à 2000Hz
Tension d'entrée		12-24V CC
Boîtier		Plastique ABS
Température de fonctionnement		0 à +40°C
Dimensions		143 x 190 x 136mm
CAMERA CAM13		
Dispositif de pick-up		1/3" CCD
Système de fonctionnement		625 lignes -CCIR-
Nombre de pixels		512 x 582 pixels
Objectif focal fixe		F3.6mm , F2.0, diagonale ouverte 130°
Résolution hor.		380 lignes
Sortie vidéo		1Vpp 75Ω
Luminosité min.		0.3lux
Choc		6.8G
Vibrations		0-2000Hz
Echelle de tension d'entrée		9.5-14V CC
Boîtier		à base de zinc
Température de fonctionnement		-10 à +50°C
Dimensions (avec support de montage)		80 x 65 x 55mm
Caméra additionnelle en option		CAM13